

УПРАВЛЕНИЕ БРОНЕТАНКОВЫМИ И МЕХАНИЗИРОВАННЫМИ
ВОЙСКАМИ КРАСНОЙ АРМИИ

РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
ТАНКА МК-III
(ВАЛЕНТИН)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ
1944

УПРАВЛЕНИЕ БРОНЕТАНКОВЫМИ И МЕХАНИЗИРОВАННЫМИ
ВОЙСКАМИ КРАСНОЙ АРМИИ

РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
ТАНКА МК-III
(ВАЛЕНТИН)

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ
МОСКВА — 1944

I. ПОДГОТОВКА ТАНКА К БОЮ

ПОМНИ! ТВОЙ ТАНК ВСЕГДА ДОЛЖЕН БЫТЬ ГОТОВ К БОЮ. СВОЕВРЕМЕННО ПОПОЛНЯЯ БОЕКОМПЛЕКТ И ЗАПРАВЛЯЯ ТАНК ТОПЛИВОМ, МАСЛОМ И ВОДОЙ.

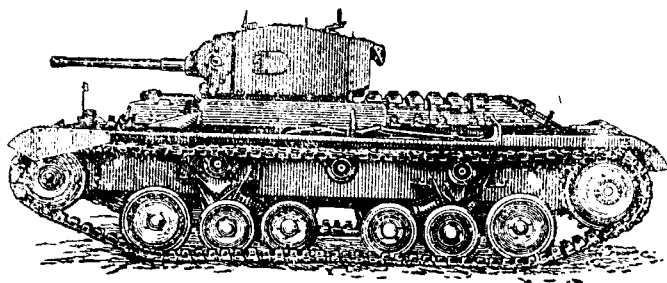


Рис. 1. Общий вид танка

ПОДГОТОВКА ВООРУЖЕНИЯ

Подготовка пушки к стрельбе

(рис. 2)

Перед стрельбой производи наружный осмотр противооткатных приспособлений. При осмотре проверь:

1. Нет ли течи масла из цилиндра тормоза отката через сальник; если замечена течь, подтяни нажимную гайку сальника.

2. Завернута ли и застопорена ли гайка штоков тормоза отката и накатника.

Окончив осмотр, произведи искусственный откат вручную. Для этого в дульную часть ствола нужно вставить деревянный круглый клин так, чтобы часть его выступала наружу. На выступающую часть клина надеть

4. Выверни пробку заливного отверстия и через воронку с сеткой залей воду. Вода должна быть на уровне 2—3 мм от дна заливной коробки.

5. Заверни пробку заливного отверстия и закрой люк (замок люка закрывается автоматически).

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

(рис. 4 и 5)

1. Проверь, все ли контакты в цепи аккумуляторная батарея — стартер плотно затянуты.

2. Проверь уровень электролита в аккумуляторных батареях, проверь, не засорены ли отверстия пробок банок, нет ли окислений на зажимах контактов.

3. Осмотри генераторы и приводной ремень.

4. Проверь освещение щитков контрольных приборов в отделении управления и освещение в башне, действие выключателя аккумуляторных батарей («массы»).

5. Осмотри предохранители; сгоревший замени новым.

ОСМОТР И ПРОВЕРКА РАДИОСТАНЦИИ

Внешний осмотр

1. Осмотри сочленения штыревых антенн. Концы штырей очисти от окисления и влаги. Гнёзда подсоединения антенны к радиостанции должны быть чисты и не замаслены.

2. Проверь наличие шплинтов и гаек, крепящих радиостанцию, и надёжность крепления радиостанции к сборной доске с амортизацией.

3. Проверь работу ручек настройки и переключателей, не включая радиостанцию. Проверь целостность антенн, шнуров, микрофона и телефона, а также проверь, не погнуты ли на соединительной резиновой муфте шнура контактные пластинки.

Проверка передатчика и приёмника на коротких волнах

(рис. 6)

1. Вынь штырь антенны и вставь вместо него эквивалент антенны. Ручку 39 на коробке поставь в положение «А». Включи умформер и проверь напряжение накала, для чего переключатель 24 поставь в положение «LT» — напряжение должно быть не ниже 116.

2. Проверь напряжение на анодах, для чего переключатель 24 поставь в положение «HT-I» — напряжение

Проверка передатчика и приёмника на ультракоротких волнах

Переключатель 39 на коробке поставь в положение «В»; ручки тумблеров переключи вниз; увеличь громкость и обратную связь — в телефонах должен быть шум.

Проверка внутританковой связи

1. Включи все три комплекта микрофонов и телефонов и проверь их исправность разговором.

2. Когда переключатель находится в положении «А» и клапан микрофона нажат, разговор может вестись только между командиром танка и механиком-водителем.

3. Когда переключатель находится в положении «С», разговор может вестись между командиром танка, механиком-водителем и стрелком.

4. Когда переключатель находится в положении «В», разговор может вестись только между командиром танка и механиком-водителем.

Причинами отсутствия связи могут быть: неисправность микрофонов и перегорание предохранителей в переключательной коробке или под главным выключателем.

ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ

Перед запуском двигателя проверь:

1. Заправку танка водой, топливом и маслом.
2. Нет ли подтеканий топлива, масла и воды в соединениях трубопроводов.
3. Натяжение ремней вентиляторов.
4. Положение рычага переключения передач. Рычаг должен находиться в нейтральном положении.

II. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ГМС 6004

1. Включи выключатель аккумуляторов («массу»). Поставь выключатель в положение «ON» (выключатель находится сзади, слева от механика-водителя).

2. Нажми и отпусти педаль акселератора.

3. Нажми доотказа на педаль главного фрикциона (выключи фрикцион).

4. Проверь положение рычага переключения передач. Рычаг должен находиться в нейтральном положении.

- ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ДИСТАНЦИОННОЙ ШКАЛОЙ

Миномёт снабжён дистанционной шкалой. Расчёт для миномёта английских дымовых мин произведён в ярдах (1 ярд = 0,914 м). Отсчёты шкалы нанесены на прицел и обозначены цифрами.

Для метания осколочных мин отечественного производства пользоваться указанной шкалой с дополнительным пересчётом ее (см. таблицу).

ТАБЛИЦА
перевода прицельной шкалы миномёта в метры для стрельбы
дымовой и осколочной минами

| Вид мин | Дистанцион- ная шкала в ярдах | Дистанция в м |
|--|-------------------------------------|------------------|
| Английская дымовая мина | 20 | 18 |
| | 45 | 41 |
| | 75 | 69 |
| | 110 | 100 |
| | 150 | 137 |
| Отечественная мина ротного миномёта калибра 50 мм | 20 | 115 |
| | 45 | 165 |
| | 75 | 240 |
| | 110 | 340 |
| | 150 | 415 |

VI. НАСТРОЙКА РАДИОСТАНЦИИ (рис. 6)

НАСТРОЙКА ПЕРЕДАТЧИКА НА КОРОТКИЕ ВОЛНЫ

Панель А

Перед настройкой передатчика в целях радиомаскировки вместо антенны вставь эквивалент антенны. Передатчик должен быть настроен на две волны.

Связь можно поддерживать до 15 км.

Для настройки передатчика:

1. Поставь переключатель настройки 1 и 13 на надпись «SET».
2. Вращай диск 5 до появления в глазке 6 белого флажка.
3. Отверни стопорный винт 8 или 9 с пометкой цвета, соответствующего цвету глазка, и верньером 10 подведи заданную волну к риску.

4. Заверни ранее отвёрнутый винт на диске.

5. То же проделай и со вторым диском 17, сократив цвет, но стопорного винта 18 или 19 не завёртывай.

6. Переключатель 24 поставь в положение «АБ», а переключатель 39 — в положение «А».

7. Выключателем 37 включи умформер на 30 сек., на прогрев ламп.

8. Нажми на контактный переключатель, расположенный на рукоятке микрофона, и вращай вариометр антенны 33 до наибольшего отклонения стрелки прибора 25.

9. Верньером 20 добейся ещё наибольшего отклонения стрелки прибора 25, после чего ещё раз добейся вариометром антенны наибольшего отклонения стрелки.

10. Заверни ранее отвёрнутый стопорный винт 18 или 19. На этом настройка передатчика на одну волну заканчивается.

Точно так же настраивайся на другую заданную волну, но при этом пользуйся глазком другого цвета, т. е., если пользовался глазком 6, то теперь пользуйся глазком 7 и винтами, соответствующими цвету глазка.

При переходе с одной фиксированной волны на другую следует настраиваться вариометром.

При приёме нельзя нажимать на рычажок микрофона.

НАСТРОЙКА ПРИЁМНИКА НА КОРОТКИЕ ВОЛНЫ

Приёмник настраивается на короткие волны автоматически во время настройки передатчика.

1. Для приёма микрофонной передачи переключатель 23 поставь на «R/T».

2. Для приёма передачи ключом поставь переключатель на «CW».

3. Для приёма тонально-модулированной передачи поставь переключатель на «MCW».

4. Ручки тумблеров 21 и 22 откинь вниз.

5. Регулятором 12 отрегулируй громкость, а ручкой 11 — тон.

НАСТРОЙКА ПРИЁМНИКА НА НЕИЗВЕСТНУЮ ВОЛНУ

1. Регулятором 12 добейся большой громкости.

2. Диски 5 и 17 вращай одновременно до появления слышимости.

НАСТРОЙКА НА СИГНАЛЫ ПЕРЕДАЮЩЕЙ СТАНЦИИ

При настройке рычажков на микрофоне передающей станции нажми, но перед микрофоном не говори.

Приём сигнала:

1. Нажми на кнопку 2.
2. Вращай диск 5 и настройся на нулевые биения (высокий тон свиста переходит в низкий, от низкого опять в высокий).
3. Оставь настройку на тех низких тонах, где свист пропадает.

НАСТРОЙКА ПЕРЕДАТЧИКА НА УЛЬТРАКОРОТКИЕ ВОЛНЫ

Панель В

Передачик может работать на УКВ только микрофоном и даёт связь на 1,6 км.

Последовательность настройки следующая:

1. Переключатель 39 поставь в положение «В».
2. Диск 27 поставь на заданное деление.
3. Ручки тумблеров 21 и 22 опусти вниз.
4. Нажми рычажок на микрофоне и приступи к передаче.

При передаче на УКВ прибор не показывает тока в антенне.

НАСТРОЙКА ПРИЁМНИКА НА УЛЬТРАКОРОТКИЕ ВОЛНЫ

1. Выключателем 37 включи умформер.
2. Регулятором 30 увеличь громкость.
3. Вращай диск 27 до появления слышимости.
4. Винтом 28 отрегулируй обратную связь. При приёме рычажок на микрофоне не нажимай.

НЕИСПРАВНОСТИ РАДИОСТАНЦИИ

Неисправности передатчика

Признаки: нет тока в антенне передатчика. Причины: переключатель 39 не переключён на положение «А», не нажат рычажок на микрофоне, перегорел предохранитель в гнезде «НТ-1» или «НТ-2», напряжение накала и анодов пониженное, нет контакта в резиновой муфте под-

ключения микрофона, перегорел предохранитель под главным выключателем или в предохранительной коробке в башне.

Работа умформера проверяется по свечению красной контрольной лампочки. Предохранители можно проверять в гнездах «НТ-1» или «НТ-2» при помощи вольтметра.

Неисправности приёмника

Признаки: нет шума в телефонах; причины те же, что и у передатчика.

Указание: обрати особое внимание на сохранность антенн и соединений.

Внутританковая связь

Связь командира танка с механиком-водителем осуществляется через шнур 41 от коробки переключения, при любом положении переключателя 39. Командир танка шнуром 41 к радиостанции не подключён.

Связь командира танка с механиком-водителем и башенным стрелком осуществляется, когда переключатель 39 находится в положении «ИС», а тумблер 21 опущен вниз.

Говорить в микрофон следует громко; рычажок на ручке микрофона нажать. Механик-водитель вызывает командира танка нажатием кнопки зуммера на своём аппарате. Внутренняя переговорная цепь в переключательной коробке имеет предохранитель. Механик-водитель пользуется микрофоном в металлической оправе.

VII. УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСМОТРЫ ТАНКА

Контрольный осмотр

Перед каждым выходом проверь:

1. Заправку топливом, маслом и водой.
2. Наличие боекомплекта, дегазационных пакетов, медикаментов и продовольствия.
3. Готовность пушки и пулемётов к стрельбе.
4. Состояние смотровых приборов (вытри стёкла).
5. Работу механизма поворота башни.

СОДЕРЖАНИЕ

| | <i>Стр.</i> |
|---|-------------|
| I. Подготовка танка к бою | 3 |
| II. Запуск и остановка двигателя | 14 |
| III. Правила вождения танка | 18 |
| IV. Регулировки механизмов танка, производимые экипажем | 23 |
| V. Действия экипажа при стрельбе | 33 |
| VI. Настройка радиостанций | 36 |
| VII. Уход и обслуживание | 39 |
| VIII. Особенности эксплуатации танка в зимних условиях | 53 |
| IX. Основные неисправности и способы их устранения | 56 |

Редактор майор *Коваленко А. Ф.*
Технический редактор *Еремеева Е. Н.* Корректор *Боголюбская М. П.*

Г581601. Подписано в печать 2.1.44. Изд. № 26746. Объем 4¼ п. л.
3,8 уч.-авт. л. В п. л. 38 000 тип. зн. Зак. 1082.

1-я типография Управления Воениздата НКО имени С. К. Тимошенко